

Ε.Ε.Α.Ε.		ΜΕΤΑΒΙΒΑΣΕΙΣ Ε.Ι.Χ. ΑΝΑ ΠΕΡΙΟΧΗ, ΙΑΝΟΥΑΡΙΟΣ 2026																		ΕΛ.ΣΤΑΤ.						
A/A	ΜΑΡΚΑ	ΑΤΤΙΚΗ	ΘΕΣ/ΝΙΚΗ	ΜΑΚΕΔΟΝΙΑ	ΠΕΛΟΠΟΝ.	ΗΠΕΙΡΟΣ	ΘΕΣΣΑΛΙΑ	ΚΡΗΤΗ	ΑΙΓΑΙΟ	ΙΟΝΙΟ	ΣΤΕΡΕΑ ΕΛ.	ΘΡΑΚΗ	ΣΥΝ. & % ΜΑΡΚΑΣ	A/A												
1	TOYOTA	1.981	10,4%	330	9,9%	334	8,7%	252	9,5%	57	6,2%	97	5,9%	294	12,7%	204	14,9%	51	6,7%	204	9,6%	55	7,6%	3.859	10,0%	1
2	OPEL	1.283	6,7%	265	7,9%	339	8,8%	210	7,9%	87	9,5%	142	8,7%	137	5,9%	71	5,2%	52	6,8%	191	9,0%	80	11,1%	2.857	7,4%	2
3	VOLKSWAGEN	1.367	7,2%	238	7,1%	284	7,4%	177	6,7%	82	8,9%	112	6,9%	149	6,4%	103	7,5%	47	6,2%	157	7,4%	48	6,6%	2.764	7,1%	3
4	FIAT	1.274	6,7%	192	5,7%	213	5,5%	220	8,3%	73	7,9%	147	9,0%	211	9,1%	133	9,7%	107	14,1%	138	6,5%	46	6,4%	2.754	7,1%	4
5	PEUGEOT	1.474	7,8%	189	5,6%	250	6,5%	171	6,4%	49	5,3%	118	7,2%	171	7,4%	71	5,2%	52	6,8%	158	7,4%	43	5,9%	2.746	7,1%	5
6	HYUNDAI	834	4,4%	238	7,1%	267	7,0%	115	4,3%	36	3,9%	110	6,7%	192	8,3%	110	8,0%	59	7,8%	82	3,9%	36	5,0%	2.079	5,4%	6
7	CITROEN	1.103	5,8%	155	4,6%	193	5,0%	131	4,9%	42	4,6%	75	4,6%	98	4,2%	77	5,6%	42	5,5%	107	5,0%	54	7,5%	2.077	5,4%	7
8	MERCEDES	989	5,2%	206	6,2%	217	5,7%	130	4,9%	37	4,0%	77	4,7%	69	3,0%	32	2,3%	22	2,9%	112	5,3%	38	5,3%	1.929	5,0%	8
9	NISSAN	820	4,3%	171	5,1%	187	4,9%	140	5,3%	47	5,1%	78	4,8%	132	5,7%	78	5,7%	43	5,7%	114	5,4%	30	4,1%	1.840	4,8%	9
10	BMW	933	4,9%	175	5,2%	187	4,9%	107	4,0%	23	2,5%	73	4,5%	88	3,8%	35	2,6%	15	2,0%	87	4,1%	35	4,8%	1.758	4,5%	10
11	FORD	696	3,7%	142	4,2%	148	3,9%	167	6,3%	35	3,8%	73	4,5%	79	3,4%	56	4,1%	20	2,6%	89	4,2%	15	2,1%	1.520	3,9%	11
12	SUZUKI	611	3,2%	86	2,6%	158	4,1%	108	4,1%	44	4,8%	74	4,5%	137	5,9%	103	7,5%	58	7,6%	104	4,9%	36	5,0%	1.519	3,9%	12
13	RENAULT	632	3,3%	131	3,9%	154	4,0%	140	5,3%	72	7,8%	78	4,8%	86	3,7%	23	1,7%	30	3,9%	95	4,5%	26	3,6%	1.467	3,8%	13
14	AUDI	717	3,8%	112	3,3%	133	3,5%	76	2,9%	54	5,9%	60	3,7%	45	1,9%	24	1,7%	10	1,3%	75	3,5%	20	2,8%	1.326	3,4%	14
15	SEAT	463	2,4%	96	2,9%	127	3,3%	79	3,0%	27	2,9%	58	3,6%	56	2,4%	25	1,8%	20	2,6%	74	3,5%	30	4,1%	1.055	2,7%	15
16	SMART	427	2,2%	64	1,9%	80	2,1%	89	3,4%	22	2,4%	22	1,3%	57	2,5%	46	3,4%	15	2,0%	46	2,2%	12	1,7%	880	2,3%	16
17	SKODA	476	2,5%	63	1,9%	79	2,1%	61	2,3%	19	2,1%	28	1,7%	46	2,0%	14	1,0%	9	1,2%	43	2,0%	16	2,2%	854	2,2%	17
18	KIA	305	1,6%	86	2,6%	57	1,5%	32	1,2%	11	1,2%	29	1,8%	81	3,5%	42	3,1%	14	1,8%	25	1,2%	13	1,8%	695	1,8%	18
19	CHEVROLET	158	0,8%	58	1,7%	61	1,6%	45	1,7%	24	2,6%	25	1,5%	39	1,7%	24	1,7%	20	2,6%	35	1,6%	21	2,9%	510	1,3%	19
20	HONDA	208	1,1%	65	1,9%	67	1,7%	39	1,5%	6	0,7%	22	1,3%	22	0,9%	16	1,2%	9	1,2%	30	1,4%	9	1,2%	493	1,3%	20
21	MINI	302	1,6%	26	0,8%	24	0,6%	18	0,7%	3	0,3%	9	0,6%	12	0,5%	8	0,6%	8	1,1%	10	0,5%	3	0,4%	423	1,1%	21
22	DACIA	293	1,5%	23	0,7%	23	0,6%	14	0,5%	8	0,9%	12	0,7%	10	0,4%	5	0,4%	4	0,5%	14	0,7%	4	0,6%	410	1,1%	22
23	JEEP	288	1,5%	22	0,7%	24	0,6%	12	0,5%	2	0,2%	5	0,3%	19	0,8%	9	0,7%	5	0,7%	14	0,7%	2	0,3%	402	1,0%	23
24	MAZDA	172	0,9%	30	0,9%	37	1,0%	24	0,9%	5	0,5%	23	1,4%	23	1,0%	14	1,0%	9	1,2%	9	0,4%	13	1,8%	359	0,9%	24
25	VOLVO	241	1,3%	28	0,8%	23	0,6%	15	0,6%	7	0,8%	16	1,0%	9	0,4%	5	0,4%	3	0,4%	8	0,4%	3	0,4%	358	0,9%	25
26	MITSUBISHI	146	0,8%	32	1,0%	38	1,0%	26	1,0%	14	1,5%	10	0,6%	16	0,7%	13	0,9%	12	1,6%	28	1,3%	8	1,1%	343	0,9%	26
27	LAND ROVER	151	0,8%	23	0,7%	25	0,7%	8	0,3%	3	0,3%	7	0,4%	10	0,4%	4	0,3%	3	0,4%	16	0,8%	3	0,4%	253	0,7%	27
28	DAIHATSU	72	0,4%	19	0,6%	30	0,8%	17	0,6%	9	1,0%	10	0,6%	6	0,3%	15	1,1%	10	1,3%	20	0,9%	10	1,4%	218	0,6%	28
29	PORSCHE	118	0,6%	7	0,2%	8	0,2%					2	0,1%			2	0,1%		10	0,5%	2	0,3%	149	0,4%	29	
30	ALFA ROMEO	75	0,4%	12	0,4%	15	0,4%	11	0,4%	4	0,4%			3	0,1%	1	0,1%	1	0,1%	9	0,4%	1	0,1%	132	0,3%	30
31	MG	67	0,4%	9	0,3%	7	0,2%			1	0,1%	15	0,9%	7	0,3%			2	0,3%			4	0,6%	112	0,3%	31
32	SUBARU	48	0,3%	18	0,5%	7	0,2%	7	0,3%	1	0,1%	8	0,5%	7	0,3%	3	0,2%	4	0,5%	4	0,2%			107	0,3%	32
33	CHERY	60	0,3%	8	0,2%	6	0,2%			4	0,4%					1	0,1%							79	0,2%	33
34	TESLA	44	0,2%	7	0,2%	5	0,1%	1	0,0%					1	0,0%					2	0,1%			60	0,2%	34
35	LADA	15	0,1%	3	0,1%	8	0,2%	2	0,1%	1	0,1%	6	0,4%	2	0,1%	3	0,2%	1	0,1%	7	0,3%	5	0,7%	53	0,1%	35
36	SAAB	30	0,2%	4	0,1%	5	0,1%	3	0,1%	2	0,2%	2	0,1%	2	0,1%			1	0,1%	2	0,1%			51	0,1%	36
37	LANCIA	25	0,1%	4	0,1%	4	0,1%	3	0,1%	4	0,4%	3	0,2%	4	0,2%	1	0,1%							48	0,1%	37
38	JAGUAR	20	0,1%	3	0,1%	1	0,0%	1	0,0%	1	0,1%	2	0,1%	1	0,0%	1	0,1%	2	0,3%	4	0,2%			36	0,1%	38
39	LEXUS	27	0,1%	1	0,0%	3	0,1%	1	0,0%			1	0,1%							1	0,0%			34	0,1%	39
40	JAECOO	15	0,1%			2	0,1%													1	0,0%			18	0,0%	40
41	ΔΙΑΦΟΡΕΣ ΆΛΛΕΣ	9	0,0%	1	0,0%	1	0,0%			2	0,2%	1	0,1%					2	0,1%					16	0,0%	41
42	BYD	8	0,0%	1	0,0%							1	0,1%									1	0,1%	11	0,0%	42
43	SSANGYONG	3	0,0%	2	0,1%	2	0,1%					1	0,1%	1	0,0%					1	0,1%			10	0,0%	43
44	FERRARI	3	0,0%	2	0,1%	2	0,1%																	7	0,0%	44
45	DODGE	5	0,0%			1	0,0%							1	0,0%									7	0,0%	45
46	LEYLAND	4	0,0%			1	0,0%	1	0,0%			1	0,1%											7	0,0%	46
47	MASERATI	3	0,0%			2	0,1%			1	0,1%													6	0,0%	47
48	LYNK&CO	2	0,0%	1	0,0%	1	0,0%																	4	0,0%	48
49	DFSK,SERES,SOKO	3	0,0%																					3	0,0%	49
50	LEAPMOTOR	1	0,0%	1	0,0%									1	0,0%									3	0,0%	50
51	BENTLEY	2	0,0%					1	0,0%															3	0,0%	51
52	LAMBORGHINI	3	0,0%																					3	0,0%	52
53	LOTUS	2	0,0%																					2	0,0%	53
54	SERES,DFSK,SOKO	1	0,0%																					1	0,0%	54
55	ISUZU	1	0,0%																							